

FORCES FRANCAISES COMBATTANTES

Bureau des Opérations Aériennes

REGION -A-



MISSION " AUGUSTUS "

-O-O-O-

Forces Françaises combattantes

Bureau des Opérations Aériennes

Zone Nord - Aisne -

Chef de la Zone Nord : Lt. Leizgner

Rapport



sur la ligne tragique de la mission interalliée "Augustus"

Cette mission, composée de 3 hommes : 1 capitaine Français Jean Delviche, un major américain, nous ignorons le nom, et un sous-officier radio américain : Roger Côté, fut parachutée le 16 août sur le terrain "Fable" du B.O.A. Zone nord de l'Aisne avec lequel elle collabora étroitement jusqu'au 28 août 1944.

Après avoir été quelque temps avec le chef du bloc nord, elle est descendue dans la région de Châtillon - Chiermy - Loistons.

Le voyage du nord au sud de l'Aisne s'est effectué normalement en camion appartenant au 1004 Porteurs Gastos de Braine. La mission fut accueillie à Rugny par M^{re} Mahieu, agriculteur à Rugny. Lt. Restitue chez qui elle logea du 24 au 28 août inclus. La sécurité était assurée par l'équipe du chef de la zone sud Lt. Leizgner (Godart André).

L'avance rapide des alliés décida le Capitaine Auguste à remonter dans le nord pour accomplir jusqu'au bout de grands missions mais le camion qui les transportait se trouva isolé dans une colonne de chars américains, si bien qu'il fut impossible de continuer le voyage avec le véhicule. La mission, se faisant connaître, se proposa de poursuivre leur but en le faisant transporter par un char qui devait percer les lignes et les défendre de l'autre côté. Ainsi fut décidé leur départ pour le mercredi 30 août. Ils continuèrent ce jour-là (28 août) avec les chars américains, nous donnant l'ordre de ramener leurs bagages à Rugny. Le lendemain, ils étaient de retour et le soir le camion les transporta à Loistons d'où ils devaient partir le mercredi.

Les alliés étaient déjà à Laon. Les Augustus s'y rendirent en voiture américaine.

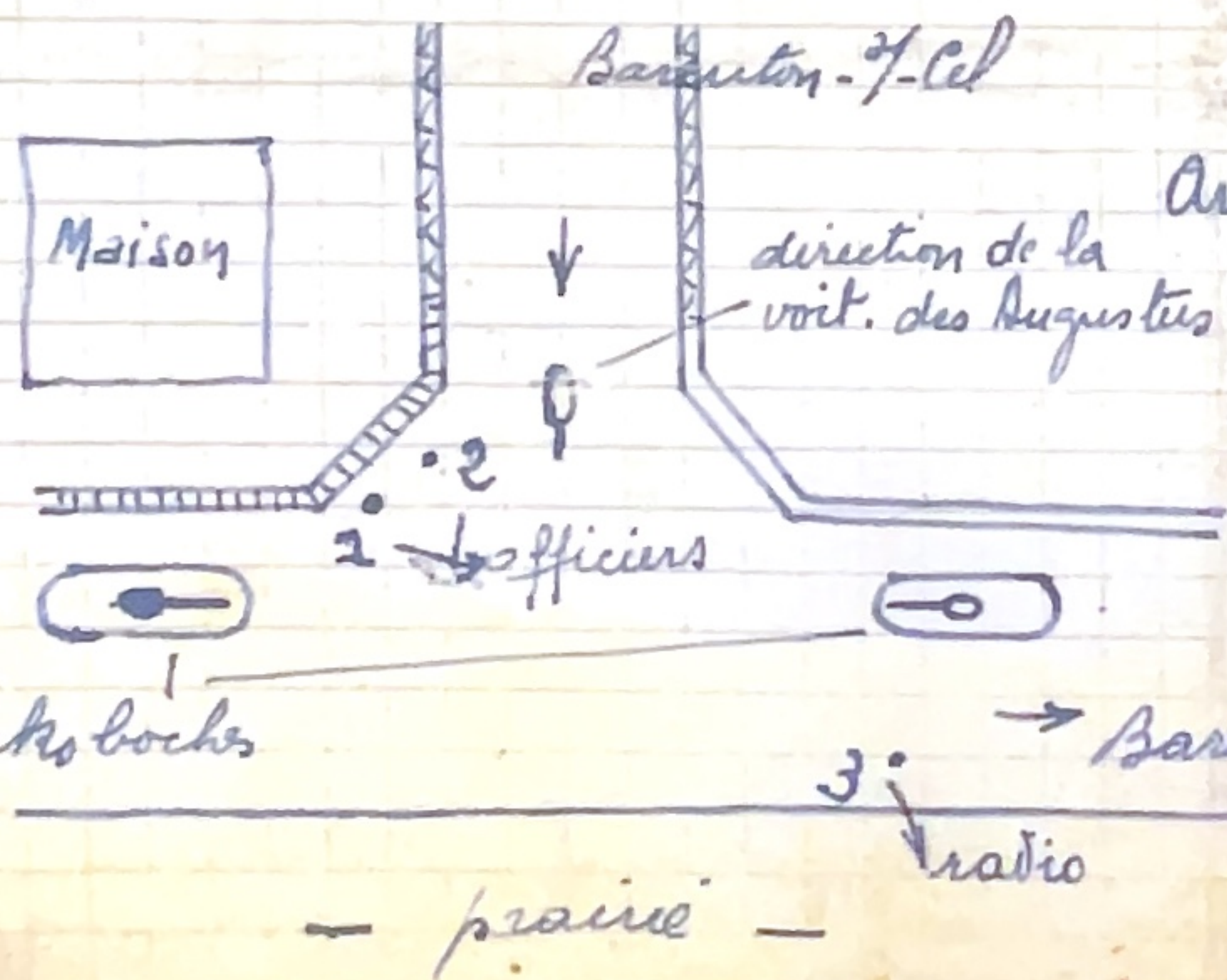
à 9.9 km. au nord de Looy chez M^r Maguë, cultivateur
bien connu du Capitaine Schwick, et demanda une voiture pour
passer les lignes. Ils dînèrent et vers 21^h30 partirent avec une voiture
allemande à cheval. (cette voiture avait été laissée à leur même par l'allemand)
M^r Maguë les accompagna pour leur indiquer leur chemin, car le L^{ie}
Auguste voulait éviter les grandes routes. Vers 21^h30, ils partirent dans
la ferme rentier chez l'écuyer La mission devait de rendre chez le beau-frère de
M. Maguë à Barenton-sur-Seine. Que se passa-t-il après ?

Vers 22^h15 la pluie se mit à tomber, une pluie torrentielle, rendant
la visibilité presque nulle dans la nuit assez noire, et l'écoute des bruits
surplus plus difficile.

En arrivant sur la route principale de Barenton-sur-Seine
ils ne aperçurent pas 2 tanks boches ~~garés~~ comme l'indique le croquis,
ils furent probablement arrêtés par les soldats, mis en respect pendant
que d'autres fouillaient la voiture. A la vue du matériel leur sort fut vite
reglé et c'est vers 22^h30 que les habitants firent 7 coups de feu
d'abord 2 puis un peu après 5 consécutifs. Les corps des officiers
(1 et 2) étaient côte à côte le bras en l'air, le radio (3) fut retourné
à une douzaine de mètres de là, la face et le bras contre terre (ce
dernier a probablement voulu s'échapper). Ils portent tous trois de
longs blessures à la tête. Les tanks repartirent vers 23^h15.

D'après les premiers renseignements ils ne devaient pas avoir été fouillés
mais dans la voiture, retournée à Mortiers, il ne restait plus rien.

C'est par un pur hasard et grâce à M^r Mahieu qui a mis
l'équipe du L^{ie} Lequeux que nous avons pu retrouver la trace de
la mission "Augustus" et ainsi rendre hommage à ces hommes
qui auraient mérité beaucoup mieux.



Arch. H^{te} Reconstitution, le 1^{er} octobre 1944

L'adjoint au Chef de Zone M^r Jean François

E. Fortier

[Signature]